

HOTĂRÂRE

Pentru aprobarea Regulamentului privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov

Consiliul Local al comunei Jilava, întrunit în ședința ordinară din data de 17.12.2019 la sediul Primăriei Jilava

Având în vedere:

Referatul de aprobare al domnului Primar Elefterie Ilie Petre la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov;

Luând în considerare raportul de specialitate al funcționarilor din cadrul Biroului investiții, achiziții și proiecte europene, a Serviciului administrare patrimoniu, a Biroului Dezvoltare Durabilă, și a Arhitectului Sef, la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov;

Avizul de specialitate al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget finanțe, agricultură, gospodărie comună și comerț, amenajarea teritoriului, urbanism și protecția mediului, administrarea domeniului public și privat al comunei Jilava la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov;

Avizul de specialitate al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, de disciplină, culte religioase și protejarea monumentelor istorice la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov;

Avizul de specialitate al Comisiei pentru învățământ, sănătate, familie, cultură, minorități, protecție socială, activități sportive, agrement și turism la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov;

În baza prevederilor Codului Administrativ aprobat cu Ordonanța de urgență nr. 57/3.07.2019 cu completările ulterioare, a art. 11 alin. (1), litera l) și m) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora se pot executa fără autorizație de construire lucrări de bransamente aeriene în zonele în care nu sunt interzise prin regulamentul local de urbanism, precum și lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în

zonă, cu acordul/autorizația administratorului drumului, a prevederilor **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a **O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; a **art. 26 - 30 și art. 46 din O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; a **H.G. nr. 540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare; a **H.G. nr. 930/2002** privind atestarea domeniului public al Județului Ilfov, precum și al orașelor și comunelor din Județul Ilfov, cu modificările și completările ulterioare; a **Ordinului ministrului de interne nr. 1112/2000** pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului; a **Ordinului ministrului transporturilor nr. 1294/2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale; a prevederilor art. 3, a art.8, alin.(1), lit.g) și lit.i) din **OG nr.21/2002** privind gospodărirea localitatilor urbane și rurale; și a prevederilor art. 15-16 din **OG nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor;

În temeiul prevederilor **art.129, a art. 139 și a art.196 alin.(1), lit.a) din Codul Administrativ** aprobat cu **Ordonanța de urgență nr. 57/3.07.2019**, cu completările ulterioare,

ADOPTĂ PREZENTA

HOTĂRÂRE:

Art.1. Începând cu data prezentei hotărâri se aprobă Regulamentul privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare de pe raza comunei Jilava, județul Ilfov.

Art.2. Prezenta Hotărâre va fi adusă la cunoștința publicului prin afisare la sediul Primăriei Comunei Jilava și pe site-ul www.primariajilava.ro.

Art.3. Prezenta Hotărâre se va comunica la: Prefectura județului Ilfov precum și Biroului investiții, achiziții și proiecte europene - Compartimentul de avize, acorduri, autorizări, a Serviciului administrare patrimoniu, a Biroului Dezvoltare Durabilă – Compartimentul de cadastru și fond funciar, Compartimentul de monitorizare și control servicii publice, a Arhitectului Șef – Compartimentul de urbanism și amenajare teritorială, din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Comunei Jilava în vederea implementării.

Art.4. Primarul va urmări aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.



JILAVA, ILFOV
NR. 151

Contrasechiază
Secretarul comunei Jilava

Adoptată în ședința ordinară din data de 17.12.2019

Cu un număr de 16 voturi pentru, din 16 consilieri prezenți, din numărul total de 17 în funcție.

REGULAMENT

privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a oricăror construcții, amenajări sau instalații, lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, și pentru intervenție în regim de urgență în caz de avarie la rețelele edilitare

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentele norme stabilesc modul de organizare, autorizare și amplasare a unor obiective în zona drumurilor de interes județean aflate în domeniul public al Comunei Jilava și în administrarea Consiliului Local Jilava.

(2) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu dispozițiile:

- **Codul Administrativ aprobat cu Ordonanța de urgență nr. 57/3.07.2019**
- **art. 11 alin.(1), litera l) și m) din Legea nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora se pot executa fără autorizație de construire lucrări de bransamente aeriene în zonele în care nu sunt interzise prin regulamentul local de urbanism, precum și lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, cu acordul/autorizația administratorului drumului;
- prevederile **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- **O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **art. 26 - 30 și art. 46 din O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **H.G. nr. 540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **H.G. nr. 930/2002** privind atestarea domeniului public al Județului Ilfov, precum și al orașelor și comunelor din Județul Ilfov, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului ministrului de interne nr. 1112/2000** pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
- **Ordinului ministrului transporturilor nr. 1294/2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- **Ordinului ministrului transporturilor nr. 1835/2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice.

CAPITOLUL II Definiții

Art. 2. În sensul prezentului regulament termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

➤ **acord al administratorului drumului** - actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale pe baza căruia este permisă, în principiu, amplasarea și/sau accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru executia lucrărilor de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a panourilor publicitare, a

oricăror construcții sau activității comerciale, amenajări sau instalații și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de construire

- *ampriza drumului* - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă
- *beneficiar al zonei drumului* - este orice persoană fizică sau juridică care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare, sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop
- *drum de interes local* - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local Jilava
- *zona de siguranță* - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea
- *zonele de protecție* - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

CAPITOLUL III Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului

Art. 3. (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local Jilava.

(2) Acordul administratorului drumului se emite de către Consiliul Local Jilava conform modelului cadru prevăzut în *anexa nr. 1 a prezentului Regulament*. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

(3) Acordul administratorului drumului se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(4) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului - pentru noua destinație.

(5) În vederea obținerii Autorizației de construire este necesară prezentarea Acordului administratorului drumului, obținută de la administratorul drumului respectiv.

Art. 4. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – *Anexa nr. 1 a prezentului Regulament*, însoțită de documentație la registratura Primăriei Jilava în două exemplare, unul original și unul în copie;
 - Analizarea de către compartimentul de specialitate al Primăriei Jilava - Compartimentul de avize, acorduri, autorizări, a documentației depuse de către solicitant;
 - Emiterea Acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea Refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
 - Acordul administratorului drumului /Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de către Primarul localității, Șeful Serviciului administrarea patrimoniului, Șef Birou investiții, achiziții și proiecte europene, Șef Birou Dezvoltare durabilă – Compartiment cadastru și fond funciar, Arhitect Șef – Compartimentul urbanism și amenajare teritorială și de către persoana care l-a întocmit – conform *Anexa nr. 2 a prezentului Regulament*;
 - Comunicarea Acordului administratorului drumului /Refuzului de emitere a acordului administratorului drumului, către solicitant se face de către persoana care l-a întocmit.
 - La finalizarea lucrărilor, executantul va adresa o cerere – *Anexa nr. 3 a prezentului Regulament*, înregistrată la Registratura Primăriei Jilava, prin care solicită Recepționarea lucrărilor de aducere la starea inițială a terenului afectat – *Anexa nr. 4 a Regulamentului*;
- (2)** Dosarul va conține următoarele piese scrise și desenate:
- Cerere tip - conform modelului - cadru prevăzut în *anexa nr. 1 a prezentului Regulament*;
 - Copie xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere, acolo unde este cazul;

- Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000 /1:5000);
- Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
- Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare;
- Plan de situație cu poziția amplasamentului în cadrul drumului local sau după caz: adresa postală sau ridicarea topografică cu evidentierea proprietăților învecinate (nr. cadastral, Carte funciara, și a numărului postal);
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;
- Descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier;
- Modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite acolo unde este cazul;

Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate.

- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate.

- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în cuantum de 70 lei copie a ordinului de plată.
- Termenul de eliberare a Acordului administratorului drumului public local este de 30 zile, în situația în care se dorește eliberarea acestuia în regim de urgență, solicitantul va plăti o taxă de urgență de 150 lei, iar autoritatea publică locală prin compartimentele de specialitate, va emite Acordului administratorului drumului public local în maxim 5 zile lucrătoare.

Art. 5. (1) Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public.

(2) În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului, de la caz la caz, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

(3) Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(4) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

(5) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, după obținerea Acordului administratorului drumului public.

(6) Acordul administratorului drumului public este valabil pe toată durata existenței lucrării sau construcției, cu respectarea prevederilor legale.

(7) Pentru panourile publicitare, Acordul administratorului drumului public se emite pentru o durată de un an și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade.

Art. 6. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului public sunt următoarele în funcție de scopul acestuia:

(2) Dosarul va conține următoarele piese scrise și desenate:

Pentru construcții și drumuri adiacente (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente):

- Cerere tip - conform modelului - cadru prevăzut în *anexa nr. 1 a prezentului Regulament*;
- Copie xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
- Copie acte de proprietate, cadastru și intabulare, Extras Carte funciara actualizat;
- Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare din care să rezulte: poziția amplasamentului în cadrul drumului local ; descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se

desfășură cu implicații asupra traficului rutier (daca este cazul); modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite, acolo unde este cazul.

Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate.

- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Plan de încadrare în zona, la o scară convenabilă (1:2000; 1:5000);
- Plan de situație scara 1:1000/ 1:2000/ 1:5000, care să cuprindă: traseul existent al drumului local și poziția la care se dorește amplasarea obiectivului, specificându-se distanța limitei de proprietate, a împrejuririi, față de axul drumului local; amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu distanța acestora față de axul drumului local; semnalizarea rutieră propusă (daca este cazul), detalii ale sistemului rutier afectat (unde este cazul).

Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul /destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;

- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Ilfov - Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art. 52 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul;
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în quantum stabilit prin *Hotărârea Consiliului Local Jilava* sau copie a ordinului de plată (respectiv 70 lei, sau, pentru eliberarea în max 7 zile lucratoare, se adauga taxa de urgenta de 150 lei).

Pentru Instalații si Bransamente la rețelele existente (conduce de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică):

- Cerere tip - conform modelului cadru - prevăzut în anexa nr. 1 a prezentului Regulament;
- Copie xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere (daca este cazul);
- Copie acte de proprietate, (cadastru, intabulare si Extras Carte funciara actualizat - dupa caz);
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului local, distanțe față de axul drumul public local; descrierea sumară a modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor, a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/traversării drumului local, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor; descrierea suprafeței afectate de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate; modul de semnalizare a lucrărilor; durata de execuție a lucrărilor.
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Certificat de atestare fiscala fara datorii catre Bugetul local;
- Plan de încadrare în zonă, la o scara convenabilă (1:2000/ 1 :5000);
- Plan de situație la scara 1:500/1:1000, care să cuprindă: traseul instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul public local; în dreptul subtraversărilor/traversărilor se va specifica adâncimea/înălțimea de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului public local; pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul public local, se va specifica distanța de amplasare față de axul drumului public local).
- Aviz tehnic de racordare la utilități de la societățile deținătoare de rețele (electricitate, distribuție, gaz, etc.);
- Copie xerox a chitanței prin care atestă încasarea taxei în quantum stabilit prin *Hotărârea Consiliului Local Jilava* cu privire la stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al Comunei Jilava sau copie a ordinului de plată (respectiv 70 lei, sau, pentru eliberarea în max 7 zile lucratoare, se adauga taxa de urgenta de 150 lei).

OBSERVAȚII:

- În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, cu obligația proprietarului/administratorului instalației de a suporta cheltuielile de refacere a elementelor drumului, inclusiv orice degradare care va apărea ulterior în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor.

- Nu se eliberează Acordul administratorului drumului public local ptr executarea lucrărilor de bransamente / racorduri la rețele pentru construcții noi neautorizate, conform Art. 26 alin.(1), lit.c) din Legea 50/1991 actualizată cu modificările și completările ulterioare.
- Executantul are obligația de a lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.
- Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico-edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.
- Pentru lucrări care necesită blocarea sau strângularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.
- La recepția lucrărilor participă obligatoriu un reprezentant al Primăriei comunei Jilava din cadrul Compartimentului monitorizare servicii publice, un reprezentant al constructorului și un reprezentant al firmei care a executat refacerea (aducerea terenului la starea inițială).
- Convocarea comisiei de recepție se face în scris la Primăria Jilava, de către executantul sau beneficiarul lucrării, conform *Anexa nr.3 a prezentului Regulament*.
- În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le refăce în termen de 5 zile de la data primirii înștiințării.
- Toate intervențiile pe domeniul public sau privat al comunei Jilava ce se realizează în caz de avarie la rețelele edilitare se vor executa numai în baza Acordului Administratorului Drumului Public pentru *intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Jilava la rețelele edilitare în caz de avarie*, eliberat de Primăria comunei Jilava.
- Pentru eliberarea avizului de intervenție solicitantul va depune o documentație tehnică specifică pentru lucrarea respectivă și care trebuie să conțină următoarele:
 - Cerere
 - plan de situație pe suport cadastral (scara 1:500) pe care este marcată adresa cu locația exactă a zonei unde se intervine ;
 - contract de execuție pentru refacere pe domeniul public încheiat cu o firmă atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor cu certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.
- Acordul de intervenție pentru lucrări pe domeniul public și privat al comunei Jilava executate în caz de avarie la rețelele tehnico-edilitare se eliberează pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.
- Refacerea suprafețelor de teren asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate afectate în urma intervențiilor pe caz de avarie se va realiza obligatoriu de către *societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat (valabil) de atestare tehnică eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România*.
- În situația în care administratorul rețelei care s-a avariat nu are timpul necesar obținerii avizului de intervenție (pentru ca apoi să înceapă lucrarea), va proceda în felul următor:
 - a) va transmite o notă telefonică la numărul de fax al Primăriei comunei Jilava, în care va prezenta necesitatea intervenției descriind tipul avariei și adresa exactă unde urmează a se interveni;
 - b) va depune documentația specifică în vederea obținerii avizului de intervenție astfel:
 - în aceeași zi, dacă avaria s-a produs după orele de program ale zilei precedente sau în timpul programului din ziua respectivă;
 - în ziua lucrătoare imediat următoare, dacă avaria s-a produs în zilele de sâmbătă, duminică, sau în alte zile de sărbători legale nelucrătoare
 - va proceda la începerea lucrărilor respectând condițiile impuse de prezenta hotărâre.

CAPITOLUL V Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes local

Art. 7. Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

7.1. Privitor la amplasarea unor obiective în zona drumurilor de interes local

⇒ Amplasarea unor obiective în zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier;

⇒ La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de către administratorul drumului;

⇒ La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului respectând condițiile prevăzute de *art. 19 alin. 4 O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare* pentru intravilan, respectiv condițiile prevăzute de *art. 47 alin. 1 O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare* pentru extravilan, cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum;

⇒ Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;

⇒ Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurată, după caz, îndepărtarea acestora de drum;

⇒ La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum;

⇒ Lucrările de semnalizare rutieră, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă, sunt în sarcina beneficiarului acestuia.

7.2. Privitor la amplasarea unor intersecții de drumuri locale în zona drumurilor de interes județean și / sau național

⇒ Intersecțiile drumurilor se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, în conformitate cu acordul / autorizația administratorului drumului respectiv

⇒ Se va respecta legislația în vigoare, *Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi*, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea dispozițiilor din *Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților* precum și cu *Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi*, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară;

⇒ Lărgirile, benzile de accelerare, decelerare, de viraj și de stocare și paneele de racordare aferente amenajării intersecției se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drumuri;

⇒ Accesul rutier la drumul public se face cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecțiile de drumuri.

7.3. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și alte asemenea

⇒ Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza, pot fi amplasate în limitele amprizei;

⇒ Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;

⇒ Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea deșeuului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze;

⇒ În cazuri excepționale, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului. Execuția se poate face succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;

⇒ Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru

celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului;

⇒ Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte;

7.4. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

⇒ Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță;

⇒ Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de la punctul 1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza de memoriu justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;

⇒ Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;

⇒ Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță;

⇒ În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;

⇒ Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă;

⇒ În tuburile de proiecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;

⇒ Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor;

⇒ Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minim 6.0 m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul împotriva electrocutării;

⇒ Pentru amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de telecomunicații se vor respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

OBSERVAȚII: La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului de principiu, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

CAPITOLUL VI Condiții privind Acordul Administratorului Drumului Public Local

Art. 8. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumurile locale, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil al administratorului drumului public local.

Art. 9. Răspunderea civilă, penala și administrativă față de terți, rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de refacere a infrastructurii în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului

Art. 10. Administratorul drumului, stabilește prin *hotărâre a Consiliul Local Jilava* tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local, precum și excepțiile de la plata acestora.

Art. 11. Obiectivele considerate ca fiind de „utilizare și acces” în zona drumurilor publice locale, care prin beneficiarii acestora au obligația obținerii Acordului administratorului drumului public local cât și tarifele prevăzute potrivit hotărârilor adoptate de Consiliul Local Jilava sunt:

11.1. amplasarea panourilor publicitare;

11.2. spații cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare);

11.3. acces la: stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-rom;

11.4. suprafețe ce deserveșc ca locuri de parcare și acces la obiectivele economice, acces la exploatări forestiere;

11.5. cabluri electrice telefonice, TV (traversare aeriana, subtraversări):

11.5.1. cablu subteran în lungul drumului public local (în ampriza, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță);

11.5.2. stâlpi și cablu aerian în lungul drumului public local (în ampriză, în afara părții carosabile, în zona de siguranță);

11.5.3. cablu (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic);

11.6. conducte de apă - canalizare, de aburi și alte produse neinflamabile (traversare aeriană, subtraversare):

11.6.1. conductă subterană în lungul drumului public local (în ampriză, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță);

11.6.2. conductă aeriană în lungul drumului public local (în ampriză, în zona de siguranță);

11.6.3. conductă (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic);

11.7. conducte de gaze, conducte de țiței, conducte de alte produse inflamabile (traversare aeriană, subtraversare):

11.7.1. conductă subterană în lungul drumului public local (în ampriză, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță);

11.7.2. conductă aeriană în lungul drumului public local (în ampriză, în zona de siguranță);

11.7.3. conductă (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic).

Excepții de la aplicarea tarifelor pentru ocuparea zonei drumurilor

Se exceptează de la aplicarea tarifelor pentru obținerea Acordului administratorului drumului public, unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, grădinițe, școli, aziluri de bătrâni).

Art. 12. (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului public local, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea de la administratorul drumului a acordului.

(2) Pentru obținerea acordului, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la *alin. 1* și *alin. 2* revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

Art. 13. (1) Deținătorii cu orice titlu a panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul de principiu și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public local, emise de administratorul drumului public local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului public local, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la *alin. 1* revine beneficiarilor înscrși în acordul de principiu al administratorului drumului public.

(3) În cazul nerespectării prevederilor *alin. 1*, administratorul drumului public local poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersurile legale pentru recuperarea cheltuielilor.

Art. 14. În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri publice locale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

Art. 15. (1) Plata contravalorii lucrărilor pentru proiectarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri publice locale, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la *alin. 1*, conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la *alin. 1*, deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului public local poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Administratorul drumului public local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

➔ cu cel puțin 1 luna înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter definitiv;

➔ cu cel puțin 10 zile înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

Art. 16. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil al administratorului drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestuia revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

Art. 17. Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înaintea intrării în vigoare a legislației specifice, fără acordul prealabil al administratorului drumului public, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului public.

Art. 18. Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil al administratorului drumului public local, la care nu se respectă distanțele de amplasare legal constituite, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

Art. 19. Aprobarea se emite în baza prevederilor Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, actualizată.

Art. 20. În lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

Art. 21. În cazul nerespectării termenului prevăzut la *art. 20*, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 22. (1) La terminarea lucrărilor de bransamente la rețele edilitare existente, beneficiarul Acordului administratorului drumului public local, are obligația să anunțe finalizarea acestora și să solicite încheierea Procesului Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor în termenul prevăzut în Acord.

(2) În cazul în care se constată că beneficiarul / executantul nu demarează procedura de încheiere a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor în termenul prevăzut în acordul de spargere/săpătură pentru lucrări subterane pe domeniul public și privat al comunei Jilava executate la rețelele edilitare, se consideră că lucrarea este neterminată, constituie abatere și vinovatul poate fi somat, avertizat, și sancționat, conform legislației în vigoare și a prezentei hotărâri. În această situație proprietarul (autoritatea locală) va atenționa încă odată executantul să finalizeze lucrările și să depună documentația în vederea recepției lucrărilor în termen de 5 zile de la data primirii somației, iar dacă acesta nu se conformează poate fi sancționat. Dacă și după primirea sancțiunii executantul nu va reface lucrările, Primăria Jilava va demara procedura de refacere a lucrărilor nefinalizate din fondul de garanție rămas la dispoziție pentru lucrarea în cauză.

Art. 23. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea contravențională și se sancționează conform legislației specifice în vigoare.

CAPITOLUL VII

Art. 24. Contravenții

24.1. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 3.000 și 10.000 lei:

a) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea Acordului administratorului drumului public local

b) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără respectarea condițiilor cuprinse în “Acordul de intervenție”.

c) Neexecutarea în cel mult 48 de ore a remediilor avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele proprii de distribuție ale societăților comerciale sau autonome care au în administrare rețele de distribuție sau canalizare;

d) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură;

e) Nerespectarea obligației privind realizarea umpluturilor pentru străzi cu îmbrăcăminte rutieră permanentă, care se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II;

f) Neexecutarea sistemului rutier similar cu cel existent.

g) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind încheierea contractului de refacere a sistemului rutier cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări.

h) Neaducerea terenului la starea inițială

24.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul comunei Jilava prin împuterniciții acestuia.

24.3. Amenzile se constituie venit la Bugetul local al comunei Jilava.

CAPITOLUL VIII – Dispoziții finale

Art. 25. Prezentul Regulament poate fi completat și modificat prin hotărâre a Consiliului Local Jilava.

Art. 26. În perioada 15 noiembrie – 15 martie, prin noul Regulament se vor putea executa branșamente și racorduri pe domeniul public atunci când condițiile meteo o vor permite, în conformitate cu NE 025-2003 Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămintele bituminoase pe timp friguros.

Art. 27. Prezentul Regulament va intra în vigoare la data aprobării lui.

Art. 28. Prezentul Regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.


PRIMAR
Elefterie Ilie PETRE

MODEL – CADRU pentru CERERE

C E R E R E
pentru emiterea acordului administratorului drumului public local

Către,
Primarul Comunei Jilava

Subsemnatul cu domiciliul/sediul în județul
....., municipiul/orașul/comuna satul
....., sectorul, cod poștal, strada, nr.
....., bl., sc., et., ap., tel/fax, e-mail
..... în calitate de

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 50/1991 actualizată, solicit emiterea acordului administratorului drumului public local, privind amplasarea și accesul la drumul public local / strada pentru lucrarea

....., amplasament: Comuna Jilava, , Strada , nr., teren în suprafața de mp, identificat cu nr. cadastral, înscris în Cartea funciara cu nr

Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul :

1. Lucrarea NU afectează / DA afectează carosabilul;
2. Lucrarea NU afectează / DA afectează trotuarul;
3. Lucrarea NU afectează / DA afectează zona verde;

Zona afectată de realizarea lucrării:

Tip carosabil:
Suprafața (mp) îmbrăcăminte, lungime și latime :

Tip bordură :mare (ml)
Mică (ml)

Tip trotuar:
Suprafața (mp) îmbrăcăminte, lungime și latime:

Tip zonă verde:
Suprafață (mp), lungime și latime :

Data:

Semnătura,

MODEL – CADRU pentru ACORD



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
COMUNA JILAVA
PRIMAR

*** APARATUL DE SPECIALITATE ***

Șoseaua Giurgiului, nr. 279, Comuna Jilava, Județ Ilfov
Cod de înregistrare fiscal: 4420791

Telefon: +40-214 57 01 15 / Fax: +40-214 57 11 71, e-mail: primaria.jilava@yahoo.com

**ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL
de amplasare și acces la drum**

Nr. din data de

Urmare cererii adresata de catre cu domiciliul in str.
..... nr., municipiul / oras / comuna, judet
....., inregistrata la registratura comunei Jilava, cu nr. din
data de

In temeiul prevederilor din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanta de urgenta nr. 57/3.07.2019, a Legii 50/1991, actualizata, cu modificarile si completarile ulterioare, emite urmatorul :

ACORD

cu privire la executarea lucrarilor
amplasament pe str., nr., comuna Jilava, judet Ilfov,
cu urmatoarele:

I CONDITII GENERALE

- Durata valabilitatii prezentului acord: 12 luni de la data eliberarii acestuia.
- Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite, prealabil executiei, acordul / prezenta de la organele detinatoare de instalatii aeriene, subterane, constructii de orice fel, precum si pentru plantatii existente in zona de executie a lucrarilor si care pot fi afectate de taierea sau tunderea plantatiei fara aprobari legale, precum si degradarea drumurilor, instalatiilor si constructiilor de orice fel, situate in zona drumului, in sectorul in care se executa lucrarea, raspunde direct beneficiarul lucrarii.
- Beneficiarul lucrarii raspunde direct de orice accident de munca sau de circulatie intamplat in timpul si din cauza executiei lucrarilor.
- In timpul executiei lucrarilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricaror materiale, utilaje, unelte, pamant etc.
- In cazul in care prin construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrarile si masurile de siguranta circulatiei se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrarilor autorizate a se executa in zona drumurilor, beneficiarul constructiei sau instalatiei autorizate este obligat sa execute lucrari in conditiile prevazute de lege pe cheltuiala sa, fara nici o despagubire si in termenul fixat de organul care administreaza drumul public.
- Acest acord nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri ce nu ii apartin si care ii sunt necesare pentru realizarea accesului, parcarii, sau organizarea executiei lucrarilor.
- Semnalizarea punctului de lucru si dirijarea circulatiei in zona lucrarilor, atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte, se va face conform instructiunilor si normelor in vigoare (Ordinul MI-MT, nr.1112/411, publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000), privind conditiile de inchidere a circulatiei sau de instituire a restrictiilor in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor de utilitate publica si va fi in sarcina beneficiarului / executantului lucrarilor pentru care s-a emis prezentul Acord.

II CONDITII SPECIALE

Lucrarile de executie se vor realiza tinand cont de urmatoarele prevederi:

MODEL – CADRU pentru CERERE RECEPTIE

C E R E R E
pentru receptia terenului adus la starea initiala

Către,
Primarul Comunei Jilava

Subsemnatul cu domiciliul/sediul în județul
....., municipiul/orașul/comuna satul
....., sectorul, cod poștal, strada, nr.
....., bl., sc., et., ap., tel/fax, e-mail
..... în calitate de
În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările
ulterioare, și a Legii nr. 50/1991 actualizată, solicit încheierea Procesului Verbal de Receptie a
terenului adus la starea initiala cu administratorul drumului public local, pentru lucrarea
.....
....., ,
în data de, ora, amplasament: Comuna Jilava, , Strada
..... , nr., teren în suprafața de mp, identificat cu nr.
cadastral, înscris în Cartea funciara cu nr

Data:

Semnătura,

- Lucrarile de executie nu vor afecta integritatea, stabilitatea, elementelor constructive ale drumului (parte carosabila, trotuare, piste pentru ciclisti, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin sau alte lucrari de arta) cu respectarea conditiilor de exploatare si siguranta circulatiei pe drumul / strada, conform prevederilor art. 46, 47, 48,49 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, modificata si completata;
- Zonele de protectie ramân in gospodaria persoanelor juridice sau fizice care le au in administrare sau in proprietate, cu obligatia ca acestea, prin activitatea lor, sa nu aduca prejudicii drumului sau derulării in siguranta a traficului prin:
 - a) neasigurarea scurgerii apelor in mod corespunzator;
 - b) executarea de constructii, imprejmuiiri sau plantatii care sa provoace inzapezirea drumului sau sa impiedice vizibilitatea pe drum;
 - c) executarea unor lucrari care pericliteaza stabilitatea drumului sau modifica regimul apelor subterane sau de suprafata;
- Detinatorii terenurilor din vecinatatea drumurilor publice sunt obligati sa permita instalarea pe aceste terenuri a panourilor de aparare a drumului contra inzapezirii, fara a percepe vreo chirie, cu conditia ca aceasta operatiune sa nu impiedice executarea lucrarilor agricole si sa nu produca degradari culturilor de pe aceste terenuri;
- Lucrarea va fi semnalizata corespunzator;
- Începând cu data inceperii lucrarilor pentru care a fost emis Acordul administratorului drumului public local si până la data predării amplasamentului respectiv catre Comuna Jilava, constructorul _____ răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
- Nepredarea amplasamentului către Primăria Comunei Jilava, poate atrage dupa sine interdicția pentru constructor de a mai executa lucrări care afectează domeniul public al comunei Jilava .
- Executantul are obligatia refacerii elementelor afectate in urma executarii lucrarilor, pe propria cheltuiala;
- Pe drumurile publice sunt interzise:
 - a) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roti sau pe senile, precum si pierderea prin scurgere din vehicule, in timpul transportului, de materiale de constructie sau de alte materii;
 - b) curatarea sau spalarea vehiculelor de pamânt, de materiale sau de alte substante; aceasta se va realiza inainte de a patrunde in drum, prin grija beneficiarului lucrării;
 - c) scurgerea lubrifiantilor, a unor produse inflamabile, toxice sau de alta natura;
 - d) ocuparea, prin depozitare, a partii carosabile, a statiilor mijloacelor de transport in comun, a santurilor, trotuarelor, pistelor si zonelor de siguranta a drumului precum si afectarea starii de curatenie a acestora;
- Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul :

• **Lucrarea**
se va face din str. , suprafata afectata de lucrare fiind de mp, in lungime de si o latime de
 • **in cazul in care drumul / strada va fi afectat/a de lucrarile ce se vor efectua, executantul se obliga sa-l aduca la starea iniliala pe cheltuiala sa.**

- La inceperea si finalizarea lucrarilor de executie se va solicita prezenta unui angajat al Primariei Jilava din cadrul Compartimentul de monitorizare si control servicii publice.
- Taxa acordului este de 70 lei ;
- Nerespectarea conditiilor impuse in prezentul acord, atrage dupa sine anulara lui si sanctionarea in conformitate cu legislatia in vigoare;

Primar

Sef Birou Investitii,
Achizitii si proiecte europene

Sef Serviciu Administrare patrimoniu

Compartiment cadastru

Compartiment urbanism

Intocmit,
Compartiment Avize, Acorduri si Autorizari

MODEL – CADRU pentru Proces Verbal Recepție

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE A LUCRĂRILOR
privind ADUCEREA TERENULUI LA STAREA ÎNȚIALĂ
Nr. din

Privind lucrarea

Pentru care a fost emis Acordul administratorului drumului public nr., din data de
.....beneficiar
a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public / privat al comunei
Jilava.

Lucrarea a fost executată în comuna Jilava, strada.....nr..... de către
.....

În prezența :

- 1..... în calitate de beneficiar al Acordului
administratorului drumului public local
- 2..... în calitate de reprezentant al Primăriei
comunei Jilava
- 3..... în calitate de reprezentant al
administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente.

Au mai participat la recepție în calitate de invitați:

- 4..... în calitate de reprezentant al executantului.
- 5..... în calitate de reprezentant al proiectantului.

În urma verificării la amplasamentul lucrării, se constată următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....

În urma celor constatate se propune:

.....
.....

Prezentul proces-verbal, a fost încheiat astăzi în exemplare.

SEMNATARI:

- 1 Primăria Comunei Jilava**
- 2 Compartiment monitorizare si control servicii publice**
- 3 Constructor**
- 4 Beneficiar**

INVITAȚI:

1.
2.